

O BDI ADOTADO SEGUE OS PARAMETROS DAS FAIXAS DE REFERÊNCIA CONSTANTES DO ACORDÃO 2622/2013

**DETALHAMENTO DO BDI REFERENCIAL CONFORME ACÓRDÃO TCU 2622/2013**

**TIPO DE OBRAS: CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS - DESONERADO**

Item	Mínimo	Médio	Máximo
Seguro + Garantia - S + G	0,32%	0,40%	0,74%
Risco - R	0,50%	0,56%	0,97%
Despesas Financeiras - DF	1,02%	1,11%	1,21%
Administração Central - AC	3,80%	4,01%	4,67%
Lucro - L	6,64%	7,30%	8,69%
Taxa da somatória das despesas indiretas (AC + S + G + R)			<b>4,97%</b>
Seguro + Garantia:		0,40%	
Risco:		0,56%	
Administração Central:		4,01%	
		<b>4,97%</b>	
Taxa representativa das despesas financeiras DF:			<b>1,11%</b>
Despesas Financeiras adotada:		<b>1,11%</b>	
Taxa representativa do lucro L:			<b>7,30%</b>
Lucro adotado:		<b>7,30%</b>	
Taxa representativa da incidência de impostos I:			<b>10,65%</b>
CPRB:		4,50%	
ISS:		2,50%	
COFINS:		3,00%	
PIS:		<u>0,65%</u>	
		<b>10,65%</b>	
$BDI = \left[ \frac{(1 + (AC + S + G + R) \times ) \times (1 + DF) \times (1 + L) - 1}{(1 - I)} \right] \times 100$			
BDI =		27,457	
<b>Portanto arredondando para 02 casas decimais, foi Adotado BDI=27,46%</b>			



Cleidiani Temoteo da Silva  
Arquiteta e Urbanista  
CAU N°. A92861-5